

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2004-44554

(P2004-44554A)

(43) 公開日 平成16年2月12日(2004.2.12)

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>

F 1

テーマコード (参考)

F 0 4 C 29/00

F 0 4 C 29/00

T

3 H 0 0 3

F 0 4 B 39/06

F 0 4 B 39/06

Q

3 H 0 2 9

F 0 4 C 18/02

F 0 4 C 18/02

3 1 1 P

3 H 0 3 9

F 0 4 C 29/04

F 0 4 C 29/04

H

審査請求 未請求 請求項の数 9 O L (全 14 頁)

(21) 出願番号

特願2002-206004 (P2002-206004)

(22) 出願日

平成14年7月15日(2002. 7. 15)

(71) 出願人

000003218

株式会社豊田自動織機

愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地

(74) 代理人

100068755

弁理士 恩田 博宣

(74) 代理人

100105957

弁理士 恩田 誠

(72) 発明者

木村 一哉

愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地 株式会

社豊田自動織機内

(72) 発明者

園部 正法

愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地 株式会

社豊田自動織機内

最終頁に続く

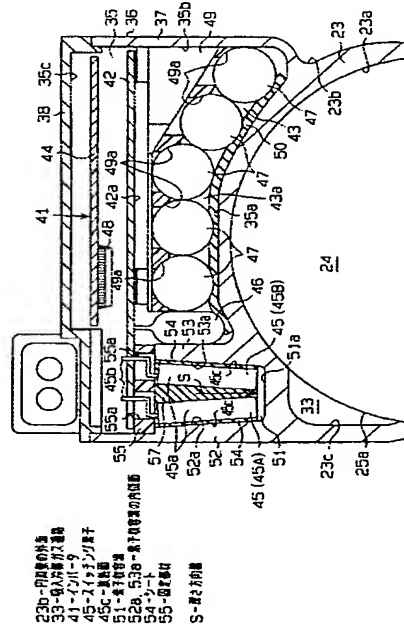
(54) 【発明の名称】 電動コンプレッサ

(57) 【要約】

【課題】スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間の熱交換効率を向上させることが可能な電動コンプレッサを提供すること。

【解決手段】電動コンプレッサにおいてコンプレッサハウジングの外面23bには、素子収容溝51が形成されている。電動モータを駆動するためのインバータ41は、その構成要素たるスイッチング素子45が素子収容溝51に収容されている。素子収容溝51に収容されたスイッチング素子45は、その放熱面45cを以て素子収容溝51の内面52a、53aに当接されている。

【選択図】 図3



**【特許請求の範囲】****【請求項 1】**

電動モータによって圧縮機構が駆動されて冷媒圧縮を行う冷凍サイクル用の電動コンプレッサであって、コンプレッサハウジングの外面に電動モータを駆動するためのインバータが取り付けられてなる電動コンプレッサにおいて、

前記コンプレッサハウジングの外面には素子収容溝が形成されており、前記インバータの構成要素たるスイッチング素子は、素子収容溝に挿入されているとともに、放熱面を以て素子収容溝の内面に当接されていることを特徴とする電動コンプレッサ。

**【請求項 2】**

前記スイッチング素子を素子収容溝の内面に向けて押圧する押圧手段を備えた請求項 1 に記載の電動コンプレッサ。 10

**【請求項 3】**

前記素子収容溝には複数のスイッチング素子が挿入されており、各スイッチング素子の放熱面は素子収容溝の内面にそれぞれ当接されている請求項 1 又は 2 に記載の電動コンプレッサ。

**【請求項 4】**

前記複数のスイッチング素子は、予め一体化された状態で素子収容溝への挿入に供されている請求項 3 に記載の電動コンプレッサ。

**【請求項 5】**

前記スイッチング素子の放熱面は素子収容溝の内側面に当接され、この内側面は、それに対向する他方の内側面との間隔が素子収容溝の奥側において狭くなるようにして、素子収容溝の深さ方向線に対して傾斜されており、スイッチング素子は、その放熱面が素子収容溝の内側面に沿って傾斜した状態で素子収容溝へ挿入されている請求項 1～4 のいずれかに記載の電動コンプレッサ。 20

**【請求項 6】**

前記スイッチング素子は、複数の素子が予め一体化された状態で素子収容溝への挿入に供され、各スイッチング素子の放熱面は素子収容溝の内側面にそれぞれ当接されており、スイッチング素子の一体化品は、素子収容溝の内側面に沿って各スイッチング素子の放熱面が傾斜されている請求項 5 に記載の電動コンプレッサ。

**【請求項 7】**

前記素子収容溝において対向する内側面は、それぞれ素子収容溝の深さ方向線に対して傾斜されており、スイッチング素子の一体化品において隣接する二つのスイッチング素子は、放熱面を外側にして V 字形に配置されている請求項 6 に記載の電動コンプレッサ。 30

**【請求項 8】**

前記スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内面との間には、弾性を有するシートが介在されている請求項 1～7 のいずれかに記載の電動コンプレッサ。

**【請求項 9】**

前記コンプレッサハウジングには、外部冷媒回路の低圧側から圧縮機構へ向かう吸入冷媒ガス通路が、素子収容溝付近を経由するようにして設けられている請求項 1～8 のいずれかに記載の電動コンプレッサ。 40

**【発明の詳細な説明】****【0001】****【発明の属する技術分野】**

本発明は、例えば車両空調装置に用いられて冷媒圧縮を行う冷凍サイクル用の電動コンプレッサに関する。

**【0002】****【従来の技術】**

この種の電動コンプレッサとしては、コンプレッサハウジングの外面に、電動モータを駆動するためのインバータを取り付けたものが存在する。そして、インバータの発熱対策として、例えば、実開昭 62-12471 号公報の技術においては、電動コンプレッサ内を 50

流動される低温冷媒と、インバータを構成するスイッチング素子との熱交換が、コンプレッサハウジングを介して行われるように構成されている。従って、インバータの冷却に、放熱器や送風器等の複雑な構成を必要としない利点がある。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

ところが、前記公報においては、単に、コンプレッサハウジングの外面にスイッチング素子を取り付けること言い換えれば当接させることが開示されているのみであり、コンプレッサハウジングとスイッチング素子との間の熱交換効率を向上させる配慮についてはなら開示或いは示唆されていない。

【0004】

本発明の目的は、スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間の熱交換効率を向上させることが可能な電動コンプレッサを提供することにある。

【0005】

【課題を解決するための手段】

上記目的を達成するために請求項1の発明の電動コンプレッサは、コンプレッサハウジングの外面に素子収容溝が形成されている。つまり、素子収容溝の内面は、コンプレッサハウジングによって提供されている。電動モータを駆動するためのインバータは、その構成要素たるスイッチング素子が素子収容溝に挿入されている。素子収容溝に挿入配置されたスイッチング素子は、その放熱面を以て素子収容溝の内面に当接されている。スイッチング素子とそれよりも低温なコンプレッサハウジングとの間での熱交換は、主として、スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内面との当接部分において行われる。

【0006】

さて、前述したように、素子収容溝の内面は、低温なコンプレッサハウジングによって提供されている。従って、素子収容溝の内空間に配置されたスイッチング素子は、例えば素子収容溝の外に配置される場合と比較して、コンプレッサハウジングによる冷却の恩恵を受け易くなる。よって、例えば、従来公報（実開昭62-12471号）の技術のように、コンプレッサハウジングの外面にスイッチング素子を当接させるのみの構成と比較して、スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間での熱交換効率を向上させることができる。これは、インバータの好適な冷却、ひいてはインバータの耐久性向上や安定動作につながる。

【0007】

また、前記素子収容溝にスイッチング素子を挿入配置することで、このスイッチング素子の周囲には、剛性の高いコンプレッサハウジングが提供する素子収容溝の内面が配置されることとなる。この態様は、外部からの衝撃等に対するスイッチング素子の保護に有効となる。

【0008】

請求項2の発明は請求項1において、前記スイッチング素子を素子収容溝の内面に向けて押圧する押圧手段を備えている。従って、スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内面との密着性が高められ、スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間での熱交換効率をさらに向上させることができる。

【0009】

請求項3の発明は請求項1又は2において、前記素子収容溝には複数のスイッチング素子が挿入されている。つまり、コンプレッサハウジングの外面は、素子収容溝が形成されることで表面積が増大し、例えば、コンプレッサハウジングの表面積が小さくなりがちな小型の電動コンプレッサであっても、本発明のように、複数のスイッチング素子の放熱面を、それぞれ素子収容溝の内面（言い換えればコンプレッサハウジングの外面）に当接させる態様の具体化が容易となる。また、複数のスイッチング素子を一つの素子収容溝に収容することで、例えば、各スイッチング素子毎に専用の素子収容溝を設ける場合と比較して、コンプレッサハウジングの加工コストを低減することができる。さらに、例えば、複数のスイッチング素子を一体化して準備し、そしてこの一体化品を素子収容溝に挿入する態

様の具体化も容易となる。

【0010】

請求項4の発明は請求項3において、前記複数のスイッチング素子は、予め一体化された状態で素子収容溝への挿入に供されている。従って、複数のスイッチング素子の素子収容溝に対する挿入作業が、一体化品を挿入する一回で済み、電動コンプレッサの組立工程を簡略化することができる。

【0011】

請求項5の発明は請求項1～4のいずれかにおいて、前記スイッチング素子の放熱面は素子収容溝の内側面に当接されている。この内側面は、それに対向する他方の内側面との間隔が素子収容溝の奥側において狭くなるようにして、素子収容溝の深さ方向線に対して傾斜されている。スイッチング素子は、その放熱面が素子収容溝の内側面に沿って傾斜した状態で素子収容溝へ挿入されている。従って、コンプレッサハウジングにクサビが打ち込まれたかのごとく、スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内側面とを確実に密着させることができる。よって、スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間での熱交換効率がさらに向上される。

【0012】

請求項6の発明は請求項5において、前記スイッチング素子は、複数の予め一体化された状態で素子収容溝への挿入に供されている。各スイッチング素子の放熱面は、素子収容溝の内側面にそれぞれ当接されている。スイッチング素子の一体化品は、素子収容溝の内側面に沿って、各スイッチング素子の放熱面が傾斜されている。従って、コンプレッサハウジングにクサビが打ち込まれたかのごとく、各スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内側面とを確実に密着させることができる。よって、各スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間での熱交換効率がさらに向上される。

【0013】

請求項7の発明は、請求項6の発明の具体化が容易な、素子収容溝及びスイッチング素子の態様について言及するものである。すなわち、前記素子収容溝において対向する内側面は、それぞれ素子収容溝の深さ方向線に対して傾斜されている。スイッチング素子の一体化品において隣接する二つのスイッチング素子は、放熱面を外側にしてV字形に配置されている。

【0014】

請求項8の発明は請求項1～7のいずれかにおいて、前記スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内面との間には、弾性を有するシートが介在されている。つまり、スイッチング素子の放熱面は、シートを介して、素子収容溝の内面に当接されている。従って、シートの弾性変形が寸法公差を吸収して、スイッチング素子の放熱面と素子収容溝の内面との密着性が高められる。よって、各スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間での熱交換効率がさらに向上させることができる。また、弾性を有するシートは、コンプレッサハウジングに加えられた衝撃等からスイッチング素子を保護する効果もある。

【0015】

請求項9の発明は請求項1～8のいずれかにおいて、前記コンプレッサハウジングには、外部冷媒回路の低压側から圧縮機構へ向かう吸入冷媒ガス通路が、素子収容溝付近を経由するようにして設けられている。従って、素子収容溝付近を通過する低温な吸入冷媒ガスによって、スイッチング素子が効果的に冷却されることとなる。

【0016】

【発明の実施の形態】

以下、本発明を、車両空調装置の冷凍サイクルを構成する電動コンプレッサにおいて具体化した一実施形態について説明する。

【0017】

図1及び図2に示すように、電動コンプレッサ10の外郭をなすコンプレッサハウジング11は、第1ハウジング構成体21と第2ハウジング構成体22とからなっている。第1ハウジング構成体21は、円筒壁23の図面左方側に底が形成された有底円筒状をなし、

アルミニウム合金のダイカスト鋳物によって製作されている。第2ハウジング構成体22は、図面右方側が蓋となる有蓋円筒状をなし、アルミニウム合金のダイカスト鋳物によって製作されている。第1ハウジング構成体21と第2ハウジング構成体22とを接合固定することで、コンプレッサハウジング11内には密閉空間24が形成されている。

#### 【0018】

図1に示すように、前記コンプレッサハウジング11の密閉空間24内では、回転軸27が第1ハウジング構成体21によって回転可能に支持されている。この回転軸27の回転中心軸線Lが、電動コンプレッサ10の中心軸線Lをなしている。第1ハウジング構成体21の円筒壁23は、電動コンプレッサ10の中心軸線Lを取り囲むようにして配置されている。

10

#### 【0019】

前記コンプレッサハウジング11の密閉空間24内には、電動モータとしての電動モータ部25と、圧縮機構26とが収容されている。電動モータ部25は、第1ハウジング構成体21において円筒壁23の内面23aに固定されたステータ25aと、ステータ25aの内方において回転軸27に設けられたロータ25bとからなっている。電動モータ部25は、ステータ25aに電力の供給を受けることで回転軸27を回転させる。

#### 【0020】

図2に示すように、前記第1ハウジング構成体21には吸入口31が形成されている。第2ハウジング構成体22には吐出口32が形成されている。吸入口31と吐出口32とは、凝縮器62、膨張弁63及び蒸発器64からなる外部冷媒回路61を介して接続されている。この外部冷媒回路61と電動コンプレッサ10とで、車両空調装置の冷凍サイクルが構成されている。

20

#### 【0021】

図1に示すように、前記圧縮機構26は、固定スクロール26aと可動スクロール26bとを備えたスクロールタイプよりなっている。圧縮機構26は、回転軸27の回転に応じて可動スクロール26bが固定スクロール26aに対して旋回することで、冷媒ガスの圧縮を行う。従って、電動モータ部25の駆動によって圧縮機構26が動作されると、外部冷媒回路61の蒸発器64からの低温低圧の吸入冷媒ガスは、吸入口31から圧縮機構26へと吸入される。圧縮機構26に吸入された冷媒ガスは、この圧縮機構26の圧縮作用によって高温高圧の冷媒ガスとなって、吐出口32から外部冷媒回路61の凝縮器62へと送り出される。

30

#### 【0022】

図3に示すように、前記第1ハウジング構成体21において、コンプレッサハウジング11の外面を構成する円筒壁23の外面23bの一部には、内部に収容空間35を有する収容部36が突設されている。収容部36は、円筒壁23の外面23bから一体に延出形成された棒状の側壁部37と、側壁部37の先端面に接合固定されこの側壁部37の開口を覆う蓋部材38とからなっている。

#### 【0023】

前記収容空間35の底面35aは円筒壁23の外面23bがなすとともに、収容空間35の側面35bは側壁部37の内面がなしている。つまり、収容空間35の底面35a及び側面35bは、第1ハウジング構成体21によって提供されている。収容空間35の底面35aは、円筒壁23にほぼ沿った曲面からなっている。収容空間35の天面35cは蓋部材38によって提供されている。従って、収容空間35は、中央部において底面35aと天面35cとの間隔が狭くなっていると同時に、この中央部の両側（図3の左右側）において、底面35aと天面35cとの間隔が広がっている。

40

#### 【0024】

前記収容部36の収容空間35内には、電動モータ部25を駆動するためのインバータ41が収容されている。インバータ41は、図示しないエアコンECUの指令に基づいて、電動モータ部25のステータ25aへ電力を供給する。

#### 【0025】

50

図3及び図5に示すように、前記インバータ41は、電力系の第1基板42と、同じく電力系の第2基板43と、制御系の第3基板44とを備えている。第1基板42には、複数（本実施形態においては6個）のスイッチング素子45や、コンデンサ46や、図示しないトランス等のインバータ回路を構成する周知の電力系の電気部品が実装されている。

#### 【0026】

前記第2基板43には、インバータ回路を構成する電力系の電気部品としての電解コンデンサ47が、複数（本実施形態においては5個）実装されている。電解コンデンサ47は平滑化回路を構成し、この平滑化回路は、インバータ41の電力系回路に印加されるバッテリー電圧を安定化させるためのものである。第2基板43は、スペースを多く消費する電解コンデンサ47の群を、限られたスペースの収容空間35内に効率良く配置するために、敢えて、同じ電力系である第1基板42とは別個に備えられている。第3基板44には、ドライバ48等の制御系の電気部品が実装されている。ドライバ48は、例えばエアコンECUの指令に基づいてスイッチング素子45を断続制御するためのものである。

#### 【0027】

図3に示すように、前記第1基板42は、スイッチング素子45やコンデンサ46等の比較的大型な電気部品が実装された面42aを底面35a側に向けるようにして、収容空間35内に収容されている。第3基板44は、収容空間35内において第1基板42と蓋部材38との間に配置されている。つまり、第1基板42及び第3基板44は、収容空間35内において階層状に配置されている。なお、図示しないが、第1基板42はボルト止め等によってコンプレッサハウジング11に固定されているとともに、第3基板44はボルト止め等によって第1基板42に固定されている。

#### 【0028】

図3及び図4に示すように、前記スイッチング素子45は、扁平な直方体形状をなす本体45aと、本体45aの一端面から突出された三本の端子45bとからなっている。三本の端子45bは、両側の二つの端子45bが途中において屈曲されることで先端が互い違いとなって、隣接する端子45bの先端間が離されている。これは、各端子45bの先端が接続される第1基板42の配線パターン（図示しない）が、密になり過ぎないようにするための配慮である。

#### 【0029】

図3に示すように、前記スイッチング素子45は、本体45aが面42aに対して立った状態で第1基板42に実装されている。従って、スイッチング素子45は、第1基板42において最も背の高い部品となっている。ここで、例えば、背の高い部品を、底面35aと天面35cとの間隔が狭くなる収容空間35の中央部に配置すると、第1基板42（面42a）と円筒壁23（外面23b）との間隔を広く設定せざるを得ない。従って、収容部36の高さが高くなって、電動コンプレッサ10が半径方向（中心軸線Lと直交方向）に大型化する問題を生じてしまう。

#### 【0030】

よって、前記スイッチング素子45は、収容空間35において底面35aと天面35cとの間隔が広い領域に位置する第1基板42の一侧方（図3の左側方）に、複数が密集するようにして配置されている。このようなスイッチング素子45の配置とすることで、第1基板42を円筒壁23に寄せて配置することができ、結果として収容部36の高さを低くすることができて、電動コンプレッサ10を半径方向へ小型化することができる。

#### 【0031】

前述のように、背の高いスイッチング素子45の群を収容空間35の一侧方に寄せて配置することで、第1基板42と収容空間35の底面35aとの間には、中央部付近から他側方（図3の右側方）に至る領域に、比較的大きな空間が確保されている。この空間には、スペースを多く消費する複数の電解コンデンサ47が、円筒壁23の周方向に向かって一列に整列した状態で配置されている。つまり、スイッチング素子45の群を収容空間35の一侧方に寄せて配置することは、電動コンプレッサ10の半径方向への小型化のみならず、収容空間35のスペース効率を良好とする上でも有効となる。

## 【0032】

図3及び図5に示すように、前記第2基板43は、電解コンデンサ47が実装された面43aが、コンプレッサハウジング11の中心軸線Lと直交する平面上に存在するようにして収容空間35内に配置されている。従って、円柱状をなす各電解コンデンサ47は、底面35aに対して横倒しされた状態で収容空間35内に配置されている。つまり、各電解コンデンサ47は、その円柱状の中心軸線が、コンプレッサハウジング11の中心軸線Lと平行となるように、収容空間35内に配置されている。

## 【0033】

前記第2基板43は、収容空間35の底面35aに沿うように、円筒壁23の周方向の途中が屈曲された平面形状を有している。従って、電解コンデンサ47の群は、底面35aの曲面状に沿うようにして、円筒壁23の周方向に向かって一列でかつ当該列が途中で屈曲するようにして第2基板43に実装されている。

## 【0034】

前記電解コンデンサ47の群は、樹脂製のコンデンサホルダ49によって、コンプレッサハウジング11に対して固定されている。コンデンサホルダ49は、電解コンデンサ47の円柱形状の一部に沿う凹部よりなる保持部49aを、この電解コンデンサ47の数だけ備えている。コンデンサホルダ49は、電解コンデンサ47の列の屈曲に応じて、保持部49aの配置列が途中で屈曲するように構成されている。

## 【0035】

そして、前記各保持部49aに電解コンデンサ47を合致させた状態で、コンデンサホルダ49をコンプレッサハウジング11にボルト止めすることで、このコンデンサホルダ49と収容空間35の底面35aとの間で電解コンデンサ47が挟持保持されることとなる。なお、図5には、コンデンサホルダ49のボルト止めに用いられるボルトが「60」で示されている。

## 【0036】

前記コンデンサ46及び電解コンデンサ47と、収容空間35の底面35aとの間には、ゴム製又は樹脂製のシート50が介在されている。シート50としては弾力性に優れてなおかつ熱伝導性に優れるものが用いられている。つまり、コンデンサ46及び電解コンデンサ47は、シート50を介して収容空間35の底面35aに密着されている。

## 【0037】

さて、図3及び図4に示すように、前記収容空間35内においてコンプレッサハウジング11の円筒壁23の外表面23bつまり底面35aには、素子収容溝51が形成されている。素子収容溝51は、中心軸線Lに沿って延びる第1溝形成壁52と第2溝形成壁53とが、所定間隔において対向配置されることで構成されている。第1溝形成壁52は、収容部36を構成する側壁部37において、スイッチング素子45の配置位置付近である図3の左側方の部分が兼ねている。第2溝形成壁53は、収容空間35内において、円筒壁23の外表面23bから一体に延出形成されている。円筒壁23の外表面23b（収容空間35の底面35a）において、第1溝形成壁52と第2溝形成壁53との間の領域は、中心軸線Lと平行な平面に形成されて、素子収容溝51の底面51aをなしている。

## 【0038】

前記素子収容溝51内においては、その内側面たる、第1溝形成壁52の内側面52aと第2溝形成壁53の内側面53aとが互いに対向されている。両溝形成壁52、53の内側面52a、53aは、互いに対向する他方の内側面52a、53aとの間隔が、素子収容溝51の奥側において狭くなるようにして、素子収容溝51の深さ方向線Sに対してそれぞれ傾斜されている。なお、素子収容溝51の深さ方向線Sとは、素子収容溝51の底面51aに向かう、この底面51aに垂直な直線のことである。

## 【0039】

前記複数のスイッチング素子45は、インサート成形等の樹脂成形によって予め一体化された状態で、素子収容溝51への挿入に供されている。この樹脂成形において、各スイッチング素子45間の隙間を埋めることとなる樹脂、言い換えれば、各スイッチング素子4

5を相互に連結する樹脂を、図面においては「57」で示している。

【0040】

前記スイッチング素子45の一体化品において、円筒壁23の周方向に隣接する二つのスイッチング素子45A、45Bは、一方(45A)の放熱面45cが第1溝形成壁52の内側面52aに沿って傾斜するように、また、他方(45B)の放熱面45cが第2溝形成壁53の内側面53aに沿って傾斜するように、これら放熱面45cを外側にしたV字形に配置されている。スイッチング素子45の一体化品は、V字形に配置されたスイッチング素子45A、45Bの組が、素子収容溝51の延在方向(中心軸線L方向)に沿って3組配置されてなる構成を有している。

【0041】

10

なお、前記スイッチング素子45の放熱面45cとは、スイッチング素子45を構成する図示しないトランジスタの通電部が剥き出しとなった本体45aの面のことを指す。この本体45aから剥き出しの通電部は、図4において放熱面45cに円で表されている。

【0042】

前記スイッチング素子45の一体化品を素子収容溝51に挿入した状態では、各スイッチング素子45が、その放熱面45cを以て素子収容溝51の内側面52a、53aに当接されている。詳しくは、スイッチング素子45の一体化品において、第1溝形成壁52側に位置する列の三つのスイッチング素子45Aは、放熱面45cが第1溝形成壁52の内側面52aにそれぞれ当接されている。また、スイッチング素子45の一体化品において、第2溝形成壁53側に位置する列の三つのスイッチング素子45Bは、放熱面45cが第2溝形成壁53の内側面53aにそれぞれ当接されている。

【0043】

前記各スイッチング素子45の放熱面45cと素子収容溝51の内側面52a、53aとの間には、弾性を有してなおかつ熱伝導性に優れる、ゴム製又は樹脂製のシート54が介在されている。

【0044】

前記スイッチング素子45の一体化品を素子収容溝51に挿入した状態で、コンプレッサハウジング11には、素子収容溝51の開口を覆うようにして、平板状をなす固定部材55がボルト止めによって固定されている。なお、図4には、固定部材55のボルト止めに用いられるボルトが「58」で示されている。

30

【0045】

前記コンプレッサハウジング11に固定された固定部材55は、その端面(図3の下方側の面)によって、スイッチング素子45の一体化品を素子収容溝51の深さ方向線Sに沿って押圧した状態となる。前述したように、各スイッチング素子45の放熱面45c及び素子収容溝51の内側面52a、53aは、それぞれ深さ方向線Sに対して傾斜されている。従って、固定部材55によって深さ方向線Sに沿って押圧されたスイッチング素子45の一体化品は、各スイッチング素子45の放熱面45cが、素子収容溝51の内側面52a、53aに対して、シート54を介して強く押し付けられることとなる。つまり、固定部材55は、スイッチング素子45を素子収容溝51の内側面52a、53aに向けて押圧する押圧手段をなしている。

40

【0046】

前記固定部材55には、スイッチング素子45の端子45bが挿通される挿通孔55aが複数貫通形成されている。コンプレッサハウジング11に対する固定部材55のボルト止めは、挿通孔55aにスイッチング素子45の端子45bを挿通させた状態で行われる。固定部材55をコンプレッサハウジング11に固定した後、この固定部材55の挿通孔55aから突出するスイッチング素子45の端子45bに対して、第1基板42の配線パターンに対するハンダ付けが、この第1基板42のコンプレッサハウジング11に対する固定後に行われる。

【0047】

図3に示すように、前記コンプレッサハウジング11には、吸入口31から圧縮機構26

50



へ向かう吸入冷媒ガス通路 3 3 が、素子収容溝 5 1 付近を経由するようにして設けられている。この吸入冷媒ガス通路 3 3 は、円筒壁 2 3 の内面 2 3 a において、素子収容溝 5 1 の裏側に対応する位置に、中心軸線 L に沿って延びる溝 2 3 c を形成することで、この溝 2 3 c が電動モータ部 2 5 のステータ 2 5 a の外面によって塞がれて構成されている。

#### 【0048】

そして、前記吸入口 3 1 から圧縮機構 2 6 へ向かう低温な吸入冷媒ガスが、吸入冷媒ガス通路 3 3 を通過することで、円筒壁 2 3 (溝形成壁 5 2, 5 3 を含む) を介してスイッチング素子 4 5 の冷却が行われる。スイッチング素子 4 5 とそれよりも低温な円筒壁 2 3 との間での熱交換は、主として、スイッチング素子 4 5 の放熱面 4 5 c と素子収容溝 5 1 の内側面 5 2 a, 5 3 a との当接部分において行われる。

10

#### 【0049】

上記構成の本実施形態においては次のような効果を奏する。

(1) 素子収容溝 5 1 は、コンプレッサハウジング 1 1 の外面 2 3 b に形成されている。つまり、素子収容溝 5 1 の内面 (5 1 a, 5 2 a, 5 3 a) は、低温なコンプレッサハウジング 1 1 によって提供されている。従って、素子収容溝 5 1 の内空間に配置されたスイッチング素子 4 5 は、例えば素子収容溝 5 1 の外に配置される場合と比較して、コンプレッサハウジング 1 1 による冷却の恩恵を受け易くなる。よって、例えば、従来公報 (実開昭 6 2-1 2 4 7 1 号) の技術と比較して、スイッチング素子 4 5 とコンプレッサハウジング 1 1 との間での熱交換効率を向上させることができる。これは、インバータ 4 1 の好適な冷却、ひいてはインバータ 4 1 の耐久性向上や安定動作につながる。

20

#### 【0050】

また、素子収容溝 5 1 にスイッチング素子 4 5 を挿入配置することで、このスイッチング素子 4 5 の周囲には、剛性の高いコンプレッサハウジング 1 1 が提供する素子収容溝 5 1 の内面 (5 1 a, 5 2 a, 5 3 a) が配置されることとなる。この態様は、外部からの衝撃等に対するスイッチング素子 4 5 の保護に有効となる。

#### 【0051】

(2) スwitchング素子 4 5 は、コンプレッサハウジング 1 1 に取り付けられた固定部材 5 5 によって、素子収容溝 5 1 の内面 5 2 a, 5 3 a に向けて押圧されている。従って、スイッチング素子 4 5 の放熱面 4 5 c と、素子収容溝 5 1 の内面 5 2 a, 5 3 a との密着性が高められ、スイッチング素子 4 5 とコンプレッサハウジング 1 1 との間での熱交換効率をさらに向上させることができる。

30

#### 【0052】

(3) 素子収容溝 5 1 には複数のスイッチング素子 4 5 が挿入されている。つまり、コンプレッサハウジング 1 1 の外面 2 3 b は、素子収容溝 5 1 が形成されることで表面積が増大し、例えば、コンプレッサハウジング 1 1 の表面積が小さくなりがちな小型の電動コンプレッサ 1 0 であっても、本実施形態のように、複数のスイッチング素子 4 5 の放熱面 4 5 c を、それぞれ素子収容溝 5 1 の内面 5 2 a, 5 3 a (言い換えればコンプレッサハウジング 1 1 の外面) に当接させる態様の具体化が容易となる。

#### 【0053】

また、複数のスイッチング素子 4 5 を一つの素子収容溝 5 1 に収容することで、例えば、各スイッチング素子 4 5 毎に専用の素子収容溝 5 1 を設ける場合と比較して、コンプレッサハウジング 1 1 の加工コストを低減することができる。さらに、本実施形態のように、複数のスイッチング素子 4 5 を一体化して準備し、そしてこの一体化品を素子収容溝 5 1 に挿入する態様の具体化も容易となる。

40

#### 【0054】

(4) 複数のスイッチング素子 4 5 は、予め一体化された状態で素子収容溝 5 1 への挿入に供されている。従って、複数のスイッチング素子 4 5 の素子収容溝 5 1 に対する挿入作業が、一体化品を挿入する一回で済み、電動コンプレッサ 1 0 の組立工程を簡略化することができる。

#### 【0055】

50

(5) スイッチング素子45の放熱面45cが当接される素子収容溝51の内側面52a, 53aは、それに対向する他方の内側面52a, 53aとの間隔が素子収容溝51の奥側において狭くなるようにして、素子収容溝51の深さ方向線Sに対して傾斜されている。スイッチング素子45は、その放熱面45cが素子収容溝51の内側面52a, 53aに沿って傾斜した状態で、素子収容溝51へ挿入されている。従って、コンプレッサハウジング11にクサビが打ち込まれたかのごとく、スイッチング素子45の放熱面45cと、素子収容溝51の内側面52a, 53aとを確実に密着させることができる。よって、スイッチング素子45とコンプレッサハウジング11との間での熱交換効率がさらに向上される。

【0056】

10

(6) スイッチング素子45の一体化品は、素子収容溝51の内側面52a, 53aに沿って、各スイッチング素子45の放熱面45cが傾斜されている。従って、コンプレッサハウジング11にクサビが打ち込まれたかのごとく、各スイッチング素子45の放熱面45cと、素子収容溝51の内側面52a, 53aとを確実に密着させることができる。よって、各スイッチング素子45とコンプレッサハウジング11との間での熱交換効率がさらに向上される。

【0057】

前記のような態様は、スイッチング素子45及び素子収容溝51として次の構成を採用したことが、その具体化を容易とすることとなった。すなわち、素子収容溝51において対向する内側面52a, 53aは、それぞれ素子収容溝51の深さ方向線Sに対して傾斜されている。スイッチング素子45の一体化品において隣接する二つのスイッチング素子45A, 45Bは、放熱面45cを外側にしてV字形に配置されている。

20

【0058】

(7) スイッチング素子45の放熱面45cと、素子収容溝51の内面52a, 53aとの間には、弾性を有するシート54が介在されている。従って、シート54の弾性変形が寸法公差を吸収して、スイッチング素子45の放熱面45cと、素子収容溝51の内面52a, 53aとの密着性が高められる。よって、シート54が熱伝導性に優れることも併せて、各スイッチング素子45とコンプレッサハウジング11との間での熱交換効率がさらに向上される。また、弾性を有するシート54は、コンプレッサハウジング11に加えられた衝撃等からスイッチング素子45を保護する効果もある。

30

【0059】

(8) コンプレッサハウジング11には、外部冷媒回路61の低圧側（蒸発器64側）から圧縮機構26へ向かう吸入冷媒ガス通路33が、素子収容溝51付近を経由するようにして設けられている。従って、素子収容溝51付近を通過する低温な吸入冷媒ガスによって、スイッチング素子45が効果的に冷却されることとなる。

【0060】

(9) インバータ41は、コンプレッサハウジング11に設けられた収容部36に収容されている。収容部36において収容空間35の底面35a及び側面35bは、コンプレッサハウジング11によって提供されている。従って、例えば、コンプレッサハウジング11とは全く別に収容部を準備する場合（例えばケース内にインバータ41を収容し、このケースをコンプレッサハウジング11に取り付ける態様）と比較して、電動コンプレッサ10の部品点数の削減につながる。また、剛性の高いコンプレッサハウジング11が、インバータ41の周囲を取り囲むこととなり、外部からの衝撃等に対するインバータ41の保護にも有効となる。

40

【0061】

(10) 電解コンデンサ47及びコンデンサ46と、収容空間35の底面35aとの間には、弾性を有するシート50が介在されている。従って、シート50の弾性変形が寸法公差を吸収して、電解コンデンサ47及びコンデンサ46と、収容空間35の底面35aとの密着性が高められる。よって、シート50が熱伝導性に優れることも併せて、各コンデンサ46, 47とコンプレッサハウジング11との間での熱交換効率が向上され、インバ

50

ータ41の冷却がさらに効果的に行われることとなる。また、弾性を有するシート50は、コンプレッサハウジング11に加えられた衝撃等からコンデンサ46、47を保護する効果もある。

#### 【0062】

(11)第1基板42に対するスイッチング素子45の実装は、スイッチング素子45を素子収容溝51に挿入配置した後に行われる。従って、第1基板42に対するスイッチング素子45の端子45bの差し込み具合を調節することで、各部の寸法公差を吸収することができ、スイッチング素子45の放熱面45cと、素子収容溝51の内側面52a、53aとを確実に密着させることができる。よって、スイッチング素子45とコンプレッサハウジング11との間での熱交換効率がさらに向上される。

10

#### 【0063】

なお、本発明の趣旨から逸脱しない範囲で以下の態様でも実施できる。

・上記実施形態において、素子収容溝51の内側面52a、53aは、互いに対向する他方の内側面52a、53aとの間隔が、素子収容溝51の奥側において狭くなるようにして、それぞれ素子収容溝51の深さ方向線Sに対して傾斜されていた。これを変更し、例えば、図6に示すように、対向する内側面52a、53aが平行となるように素子収容溝51を構成するとともに、それに対応して、スイッチング素子45の一体化品を、各スイッチング素子45の放熱面45cが深さ方向線Sに対して平行となるように構成すること

。

#### 【0064】

・上記実施形態において、インバータ41に用いられる複数のスイッチング素子45は、一つの素子収容溝51に、全てまとめて収容されていた。これを変更し、例えば、図7に示すように、第1溝形成壁52と第2溝形成壁53との間に第3溝形成壁59を設けることで、コンプレッサハウジング11に素子収容溝51を二つ設ける。そして、各素子収容溝51に対して三つずつ、スイッチング素子45を挿入配置すること。この場合、図7の態様のように、スイッチング素子45を、各素子収容溝51に収容された群毎に、予め樹脂成形によって一体化された状態で準備しておき、各一体化品毎に、対応する素子収容溝51への挿入に供されるようにしてもよい。

20

#### 【0065】

・上記実施形態において、スイッチング素子45の放熱面45cと素子収容溝51の内面52a、53とは、シート54を介して当接されていた。これを変更し、シート54を削除することで、スイッチング素子45の放熱面45cと素子収容溝51の内面52a、53とを直接当接させること。

30

#### 【0066】

・上記実施形態において電動コンプレッサ10は、一つのコンプレッサハウジング11内に、電動モータ部25と圧縮機構26とがまとめて収容されていた。これを変更し、電動コンプレッサを、電動モータと圧縮機構とが別のコンプレッサハウジングに収容されたものにおいて具体化すること。この場合、インバータは、電動モータを収容するコンプレッサハウジングに装着してもよいし、或いは、圧縮機構を収容するコンプレッサハウジングに装着してもよい。

40

#### 【0067】

・上記実施形態において電動コンプレッサは、圧縮機構26の駆動源が電動モータ部25のみである、所謂フル電動コンプレッサに具体化されていた。これを変更し、電動コンプレッサを、例えば、車両の走行駆動源たるエンジンをもう一つの駆動源とする、所謂ハイブリッドコンプレッサに具体化すること。

#### 【0068】

・圧縮機構26はスクロールタイプに限定されるものではなく、例えばピストンタイプやペーンタイプやヘリカルタイプ等であってもよい。

上記実施形態から把握できる技術的思想について記載する。

#### 【0069】

50

(1) 前記コンプレッサハウジングの外面には収容部が設けられ、収容部に形成された収容空間内にはインバータが収容されており、前記収容空間の内面のうち、コンプレッサハウジングの内方寄りの面たる底面及びこの底面の周囲を取り囲む側面は、コンプレッサハウジングによって提供されている請求項 1～9 のいずれかに記載の電動コンプレッサ。

【0070】

(2) 前記スイッチング素子は基板に実装されており、この基板に対するスイッチング素子の実装は、スイッチング素子を素子収容溝に挿入配置した後に行われる請求項 1～9 のいずれか又は前記技術的思想 (1) に記載の電動コンプレッサ。

【0071】

(3) 前記技術的思想 (2) を電動コンプレッサの組立方法として把握すること。 10

(4) 電動コンプレッサの電動モータを駆動するためのインバータを構成するスイッチング素子製品であって、コンプレッサハウジングの外面に形成された素子収容溝に挿入して用いられ、複数のスイッチング素子が樹脂を介した連結によって一体化された構成を有していることを特徴とするスイッチング素子製品。

【0072】

(5) 前記複数のスイッチング素子のうち、隣接する二つのスイッチング素子は、放熱面を外側にして V 字形に配置されている前記技術的思想 (4) に記載のスイッチング素子製品。

【0073】

【発明の効果】 20

上記構成の本発明によれば、スイッチング素子とコンプレッサハウジングとの間の熱交換効率を向上させることが可能となる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 電動コンプレッサの縦断面図。

【図 2】 電動コンプレッサの側面図。

【図 3】 図 2 の 1-1 線断面図。

【図 4】 電動コンプレッサにおいてスイッチング素子付近の構成の分解斜視図。

【図 5】 電動コンプレッサにおいて電解コンデンサ付近の構成の分解斜視図。

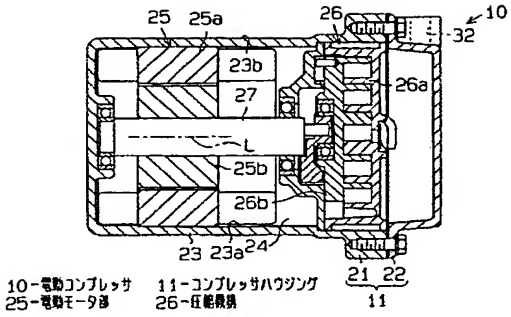
【図 6】 別例を示すスイッチング素子付近の断面図。

【図 7】 別の別例を示すスイッチング素子付近の断面図。 30

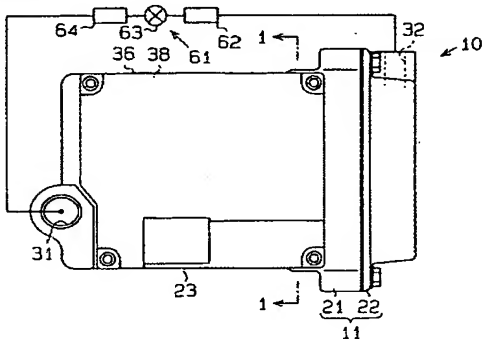
【符号の説明】

10…電動コンプレッサ、11…コンプレッサハウジング、23b…コンプレッサハウジングの外面の一部である円筒壁の外表面、25…電動モータとしての電動モータ部、26…圧縮機構、33…吸入冷媒ガス通路、41…インバータ、45…スイッチング素子、45A、45B…隣接する二つのスイッチング素子、45c…スイッチング素子の放熱面、51…素子収容溝、52a…素子収容溝の内側面、53a…素子収容溝の内側面、54…シート、55…押圧手段を構成する固定部材、57…複数のスイッチング素子を一体化する樹脂、61…外部冷媒回路、S…素子収容溝の深さ方向線。

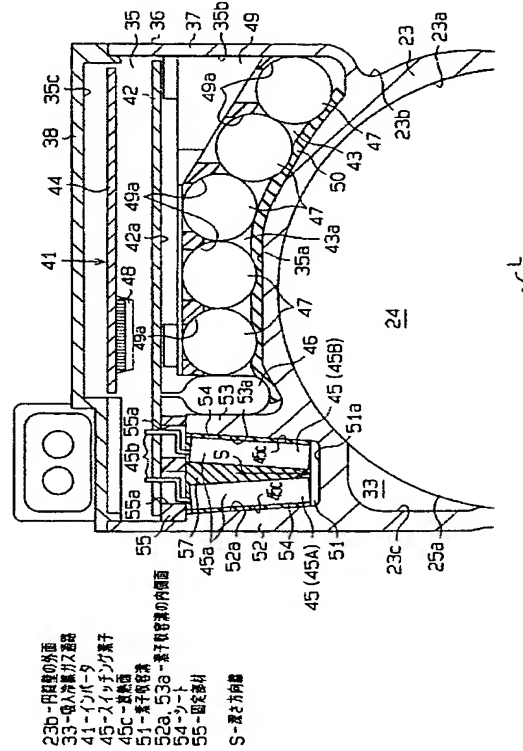
【図 1】



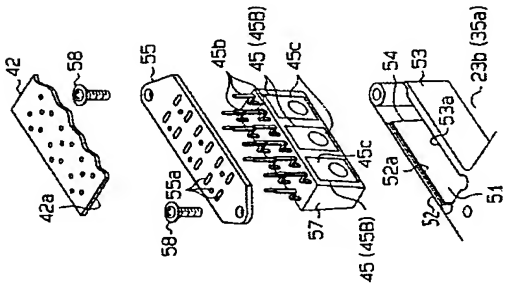
【図 2】



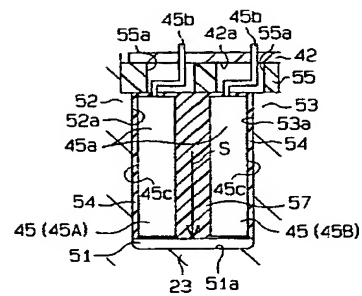
【図 3】



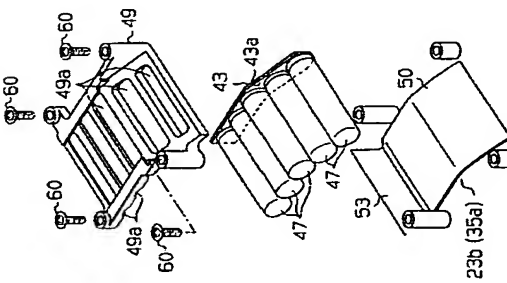
【図 4】



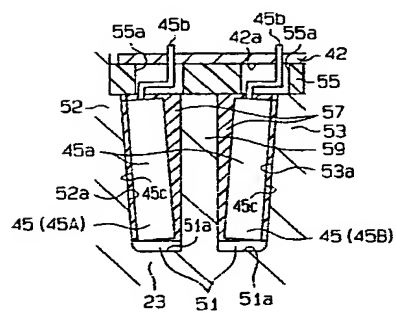
【図 6】



【図 5】



【図 7】



---

フロントページの続き

(72)発明者 水藤 健  
愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地 株式会社豊田自動織機内  
(72)発明者 黒木 和博  
愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地 株式会社豊田自動織機内  
(72)発明者 元浪 博之  
愛知県刈谷市豊田町2丁目1番地 株式会社豊田自動織機内  
Fターム(参考) 3H003 AA05 AB05 AC03 BE09  
3H029 AA02 AA16 AB03 BB12 CC27  
3H039 AA02 AA12 BB13 CC32 CC34